

PRO
TIRE CHANGER

Шиномонтажные
СТАНКИ

TM 7B



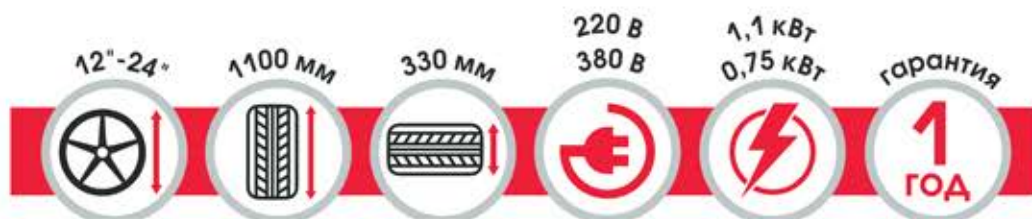


Tyre Service Equipment

Шиномонтажный станок

iPRO TM7B

АВТОМАТИЧЕСКИЙ
с "третьей" рукой
и пневмоцилиндром
для автоматического
управления рабочей
головкой по вертикали



Автоматический
шиномонтажный станок
iPRO TM7B предназначен
для замены автомобильных
шин с диаметром обода
от 12 до 24 дюймов
и максимальным
диаметром 1100 мм



ГАБАРИТНЫЕ
РАЗМЕРЫ

iPRO TM7B

1650-2090 мм

840-1150 мм

1300-1670 мм

Технические характеристики

Максимальный диаметр шины	1100 мм
Ширина шины	330 мм
Зажим обода снаружи	12'-24'
Зажим обода изнутри	14'-24'
Усилие на головке бортоотжимателя	2500 кг
Рабочее давление	8~10 бар
Рабочее напряжение	380В / 220В
Мощность мотора	0.75 кВт / 1.1 кВт
Уровень шума в рабочих условиях	<70Дб

РАБОЧИЙ СТОЛ



- Рабочий стол, оснащенный двухскоростным приводом, обеспечивает высокую скорость работы
- Четырехкулачковый механизм позволяет надежно зафиксировать колесо на рабочем столе
- Кулачки оснащены пластиковыми накладками

ЦИЛИНДР



- Корпус цилиндра выполнен из алюминиевого сплава, не подверженного коррозии
- Диаметр цилиндра 200 мм позволяет развивать усилие свыше 3 т на лопатке отжима борта, что обеспечивает уверенный отжим прикипевших шин и шин с жесткой боковиной

Пневматический цилиндр



- Пневматический цилиндр для автоматического управления позиционирования рабочей головки по вертикали

Управление станком



- Управление станком осуществляется с помощью педалей
- Специальная скоба-ограничитель позволяет оператору легко находить педали отжима и вращения стола

ДВЕ РАБОЧИЕ ГОЛОВКИ



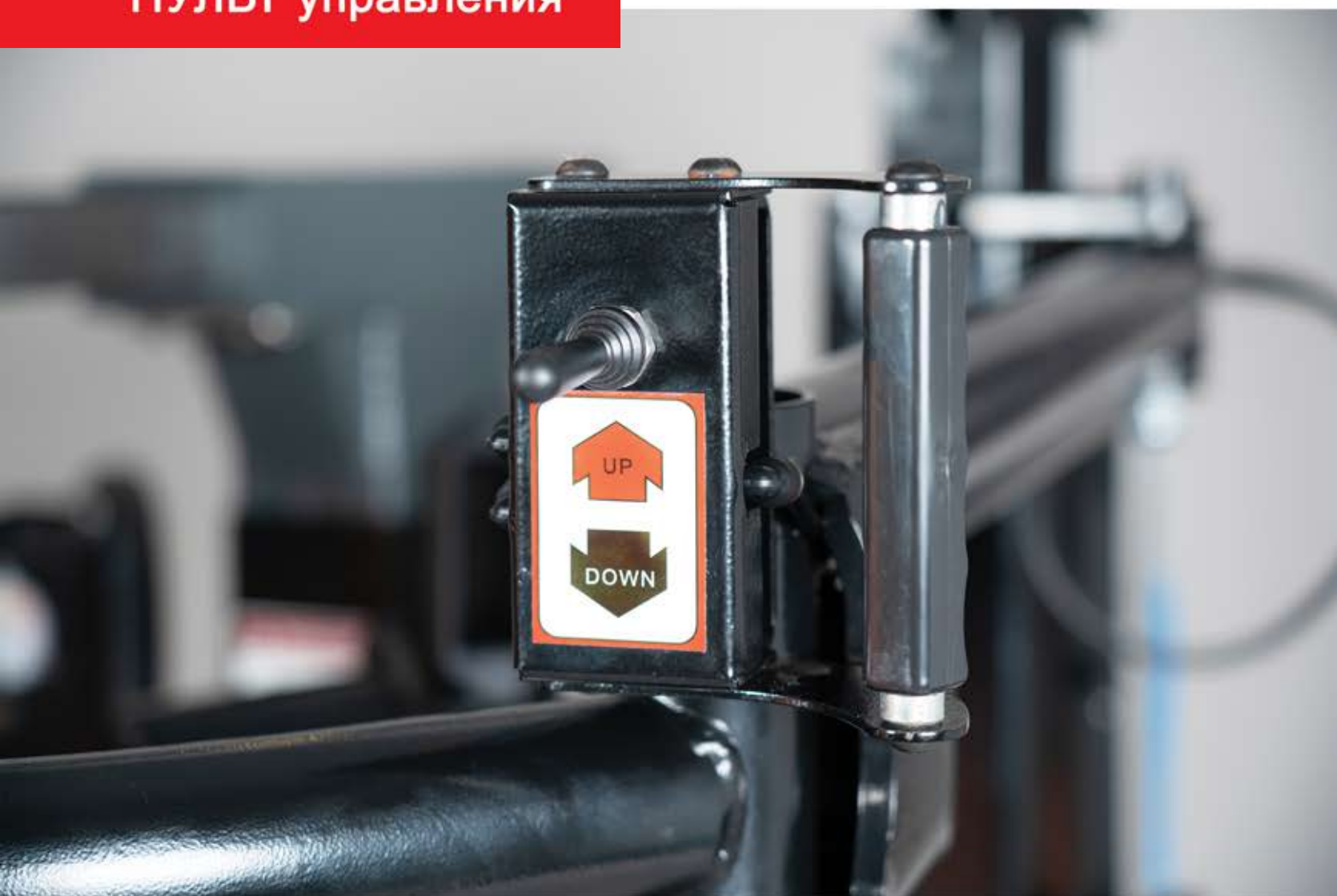
- Две рабочие головки: из стали и из высокопрочного полимера

“ТРЕТЬЯ РУКА”



- **"Третья рука"**- многофункциональное пневматическое приспособление для облегчения монтажа/демонтажа низкопрофильных, широких и жестких шин с пневмоцилиндром для автоматического управления позиционирования рабочей головки по вертикали

ПУЛЬТ управления



- **Пульт управления** многофункциональным пневматическим приспособлением

МАНОМЕТР контроля



- Манометр контроля давления воздуха смонтирован на монтажной стойке

Накачка нажатием ногой на педаль

ВЗРЫВНАЯ накачка



- **Внешняя взрывная накачка** позволяет за минимальное время безопасно “посадить” бескамерную шину на диск

Корпус привода



В корпусе расположены:

- электродвигатель с редуктором для вращения монтажного стола
- пневмоцилиндр лопатки “отрыва борта”
- пневмораспределитель, подающий воздух для пневмоцилиндров монтажного стола (зажим/разжим кулачков)
- электрический контактор для управления вращением электродвигателя



Ваш дистрибьютор

